

Tape-Vorverstärker für die  
Audioeinspeisung  
**Installationsanleitung bei  
Audioeinspeisung im Fahrgastraum**

Vers. 1.1

# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Grundlagen.....</b>	<b>3</b>
1.1	Einleitung .....	3
1.2	Produkteigenschaften.....	4
1.3	Gelieferte Komponenten.....	4
1.4	System Voraussetzungen.....	4
<b>2</b>	<b>Anschluss an das BMW System .....</b>	<b>6</b>

# 1 Grundlagen

Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf des „Tape-Vorverstärker“ entschieden haben.

Bitte Lesen Sie diese Installationsanleitung vor dem Einbau unbedingt durch. Es lassen sich dadurch viele Fragen und Fehler beim Einbau vermeiden.

- Arbeiten an Fahrzeugen dürfen ausschließlich von KFZ - Fachwerkstätten durchgeführt werden.
- Alle Arbeiten geschehen auf eigene Verantwortung.
- Bei sämtlichen Arbeiten an der Fahrzeugelektrik, ist die Batterie abzuklemmen.

## 1.1 Einleitung

Der Tape-Vorverstärker wurde für die Einspeisung eines Audiosignals von einer externen Audioquelle (PC, I-Pod, MP3 Player, usw...) entwickelt.

## 1.2 Produkteigenschaften

- 3,5 mm Klinkenstecker oder Kupplung auf 4 Original BMW Pins, zum einpinnen in das Boardmonitorradio.

## 1.3 Gelieferte Komponenten

- Tape-Vorverstärker.



## 1.4 System Voraussetzungen

- BMW-Fahrzeuge der Baureihen : 3er (E46), 5er (E39), 7er /E38), X3, X5, Z4, Z8.

## 2. Anschluss an das BMW System

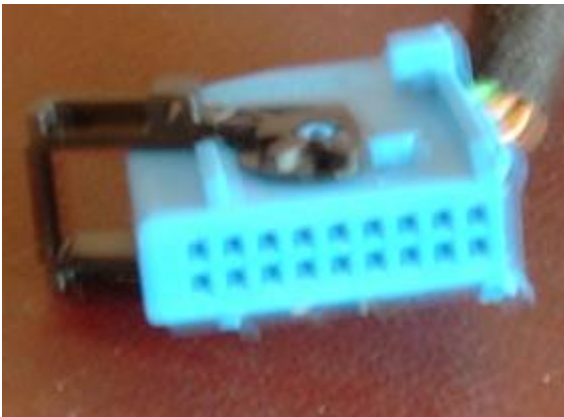
### **KLEMMEN SIE DIE BATTERIE AB !!!**

Entfernen Sie auf der Rückseite Ihres Boardmonitors bzw. Radios den Stecker, der folgende Kabelfarben enthält:

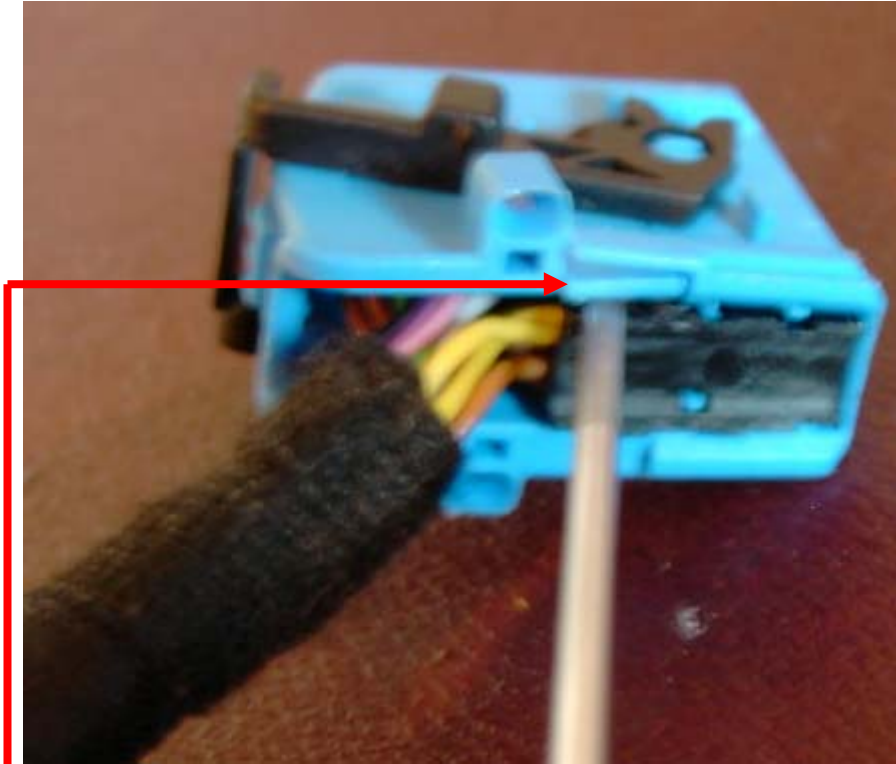
- gelb/schwarz
- gelb/braun
- blau/schwarz
- blau/braun

Der nun vorliegende Stecker

(Beispielbild)

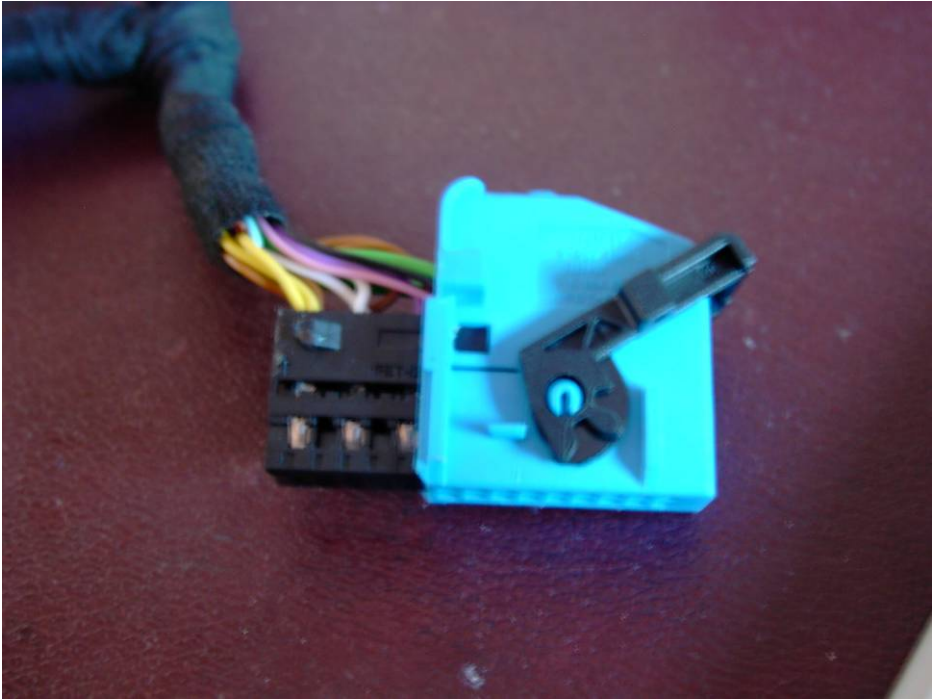


(Beispielbild)

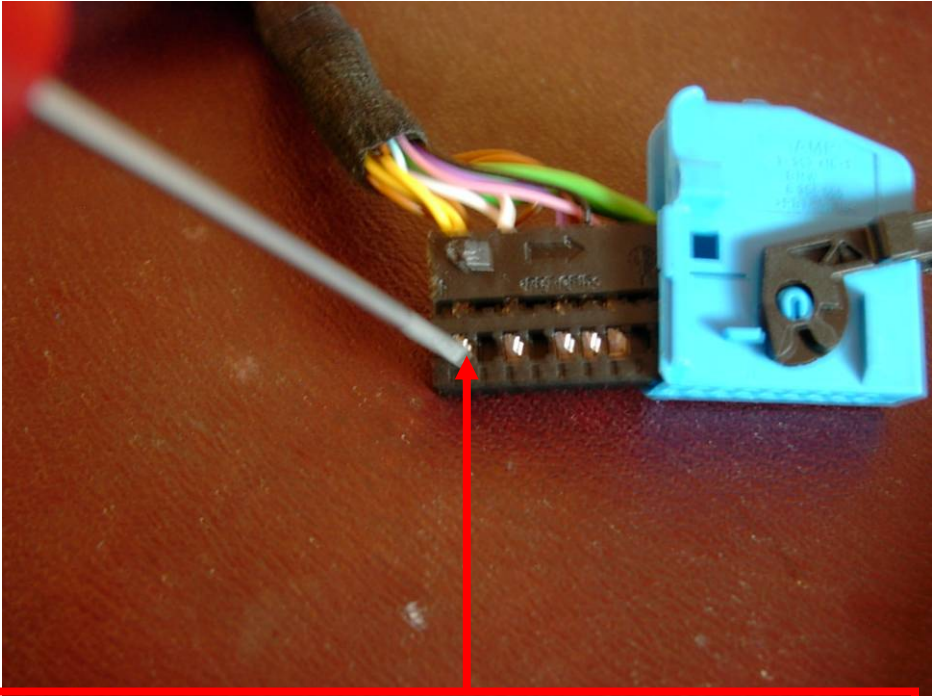


wird demontiert, indem Sie mit einem kleinen, flachen Schraubendreher die **Haltenase** zur Seite drücken und durch leichtes Ziehen am Kabel, den inneren Stecker heraus ziehen.

(Beispielbild)



(Beispielbild)



Am nun vorliegenden Stecker entfernen Sie die Kabel,

- gelb/schwarz
- gelb/braun
- blau/schwarz
- blau/braun

indem Sie die Pins durch leichtes Drücken durch den Schlitz im Kunststoffgehäuse, auf die Metallzungen einzeln entriegeln und gleichzeitig leicht am entsprechendem Kabel ziehen.

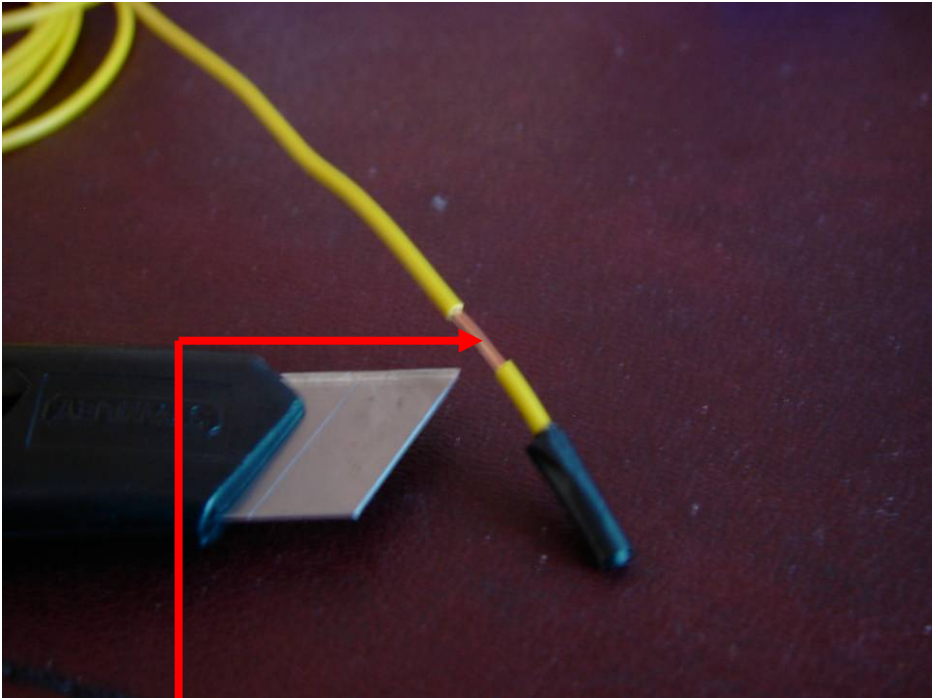
Beispiel eines 5er E39 mit 4/3 Navigation



Isolieren Sie die 4 Pins voneinander mit Isolierband.

Nun isolieren Sie 3cm oberhalb des Pins, die 4 ausgepinnte Kabel jeweils ca. 1cm ab.

(Beispielbild)



Löten Sie nach folgendem Schema die Kabel des Tape-Vorverstärkers an die abisolierten Stellen der ausgepinnten Kabel.

Tape Vorverstärker	Ausgepinntes Kabel	Bezeichnung
blau	blau/schwarz	Tape links +
braun	blau/braun	Tape links -
gelb	gelb/schwarz	Tape rechts +
braun	gelb/braun	Tape rechts -

Fixieren Sie die 4 Leitungen des Tape-Vorverstärkers im Anschluss mit Isolierband an dem Hauptkabel.

Schließen Sie die Spannungsversorgung des Tape Vorverstärkers an.

**Blaues Kabel** → Masse

**Rotes Kabel** → 12+ geschaltet (Schlüsselstellung 1)

Nun kann der Stecker wieder mit dem Radioteil verbunden werden.

Klemmen Sie die Batterie wieder an.

- Legen Sie eine beliebige Kassette in das Radioteil und belassen Sie sie dort.
- Schalten Sie den Boardmonitor bzw. das Radio auf „Tape“.
- Schließen Sie den PC oder eine beliebige Audioquelle an den 3,5mm Klinkenstecker des Tape Vorverstärker an und spielen Sie sie ab.
- Passen Sie mit dem kleinen kreuzförmigen Potentiometerregler die Lautstärke des Tape-Vorverstärkers, an die Lautstärke des Radios an.